



ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - СЛИВЕН

8800 Сливен, бул. "Цар Освободител" 1

тел.: 044/61 11 00; факс: 044/66 23 50

www.sliven.bg; e-mail: obstina@sliven.bg

Изх.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. СЛИВЕН

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

СТЕФАН РАДЕВ – КМЕТ НА ОБЩИНА СЛИВЕН

Относно: Приемане на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С оглед модернизацията на транспортната схема на територията на Община Сливен и изграждането на успешна транспортна политика, което да допринесе за повишаване на качеството на живот и търговските отношения в общината се налага да бъде въведен специален режим на платено и безплатно паркиране, т. нар "синя зона", като условията за ползване на тази услуга от живущите и гостите на града да се уредят посредством приемането на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен.

Поради това, на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДвП е необходимо режима на паркиране да бъде регламентиран в отделна Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен. Чрез тази наредба Общински съвет Сливен определя реда за упражняване на правомощията на кмета на Община Сливен, съгласно чл. 99, ал. 1 от ЗДвП, който дава право в населените места да бъдат определени зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието.

В централната градска част и в определени части в град Сливен вследствие на големия трафик на пътни превозни средства и прекомерния брой паркирали автомобили много често се получават задръствания, които пречат за нормално придвижване на потоците от автомобили и пешеходците. За подобряване на организацията на движение, организацията на паркиране и екологичната обстановка с намаляване на вредни емисии от изгорели газове от МПС в тези зони възникна необходимостта от разработване на режим на платено паркиране в определени зони, за определени часове на денонощието, които се стопанисват и управляват от община Сливен.

Нуждата от тази наредба се обуславя и от безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци.

С Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен се уреждат условията и реда за платено и безплатно паркиране на територията на Общината в зоните, определени със заповед на кмета, както и се определят от Общински съвет зоните за платено и безплатно паркиране на МПС, в определени дни на седмицата, часове на денонощието, на райони, пътища и части от пътища, публична общинска собственост. В Наредбата се регламентира и начина на заплащане на съответните цени, както и освободените от същата моторни превозни средства със специален режим на движение и собственост на хора в неравностойно положение.

Предвид на гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 13 и т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 99 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК, предлагам на Общинския съвет да приеме следното:

РЕШЕНИЕ:

§1. Приема Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен.

§ 2. Възлага на Кмета на Община Сливен да предприеме последващите, съгласно закона, действия.

ВНАСЯ:
СТЕФАН РАДЕВ
Кмет на Община Сливен

МОТИВИ

Към проект на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен

Съгласно изискванията на чл.28, ал.1 от Закона за нормативните актове /ЗНА/, към предложения от мен проект на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, прилагам следните мотиви – отговарящи на изискванията на чл.28, ал.2 от ЗНА.

I. Причини, налагащи приемането на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен

С оглед модернизацията на транспортната схема на територията на Община Сливен и изграждането на успешна транспортна политика, което да допринесе за повишаване на качеството на живот и търговските отношения в общината се налага да бъде въведен специален режим на платено и безплатно паркиране, т. нар “синя зона”, като условията за ползване на тази услуга от живущите и гостите на града да се уредят посредством приемането на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен.

Поради това, на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове и във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДвП е необходимо режима на паркиране да бъде регламентиран в отделна Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен. Чрез тази наредба Общински съвет Сливен определя реда за упражняване на правомощията на кмета на Община Сливен, съгласно чл. 99, ал. 1 от ЗДвП, който дава право в населените места да бъдат определени зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието.

В централната градска част и в определени части в град Сливен вследствие на големия трафик на пътни превозни средства и прекомерния брой паркирали автомобили много често се получават задръствания, които пречат за нормално придвижване на потоците от автомобили и пешеходците. За подобряване на организацията на движение, организацията на паркиране и екологичната обстановка с намаляване на вредни емисии от изгорели газове от МПС в тези зони възникна необходимостта от разработване на режим на платено паркиране в определени зони, за определени часове на денонощието, които се стопанисват и управляват от община Сливен.

Нуждата от тази наредба се обуславя и от безразборното паркиране на МПС по улици, тротоари и зелени площи в централна градска част, при което се затруднява осигуряването на нормално движение на МПС и пешеходци.

С Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен се уреждат условията и реда за платено и безплатно паркиране на територията на Общината в зоните, определени със заповед на кмета, както и се определят от Общински съвет зоните за платено и безплатно паркиране на МПС, в определени дни на седмицата, часове на денонощието, на райони, пътища и части от пътища, публична общинска собственост. В Наредбата се регламентира и начина на заплащане на съответните цени, както и освободените от същата моторни превозни средства със специален режим на движение и собственост на хора в неравностойно положение.

Проекта на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен предвижда въвеждането на ефективни мерки относно движението и паркирането на превозни средства, както и

общественото ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС, както и създаването на пешеходни зони.

II. Цели които се поставят:

Да се предостави алтернатива на масовото безразборно паркиране, което се наблюдава в други части на града. Да оптимизира трафика, да гарантира безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи. Да се подобри обслужването на гражданите имащи нужда да паркират в зоната срещу заплащане с по-малко губене на време. Да посрещне нуждите и да откликне на необходимостта от контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили в тези райони от една страна, и от друга страна - ефективното управление на общинската собственост. Предвид градоустройствените особености, да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа, като успоредно с това бъдат съобразени с новата организация на движението, проекта за Интегриран градски транспорт, системата от велоалеи, действащите подробни устройствени планове. Да се подобри екологичната обстановка в тези участъци от зоната с намаляване на вредните емисии предизвикани от изгорелите газове на моторните превозни средства и тяхното снижаване до минимум.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

При разработване на проекта на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен е използвана натрупаната практика и добрия опит при въвеждането на платеното паркиране на други общини. Предоставянето на регламентираните услуги е свързано с косвени разходи за поддръжка и обслужване на зоната за платено паркиране.

IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива.

- Очакваните резултати от приемането на Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен са свързани с облекчаване на трафика в упоменатите участъци от пътната мрежа на гр. Сливен и осъществяване на контрол върху режима на паркиране.

Модернизирането на транспортната схема, чрез усъвършенстване на изградения режим на паркиране и облекчаването на тежкия трафик, който е най-проявен в централните градски части и около търговските обекти е задължително условие за успешното изграждане на европейската визия на общината в областта на транспорта.

С регламентирането на условия за паркиране на територията на град Сливен в зоните за платено паркиране се очаква ограничаване на вредните влияния на транспорта върху околната среда.

Определянето на дните и часовете за използване на зоните за паркиране са съобразени с констатираните нови моменти в развитието на градската среда и особеностите на местната икономика.

Въвеждането на ефективни методи за контрол по спазване на въведената нормативна уредба имат за цел по-ефективното им прилагане, което да отговаря на изискванията на живущите в зоната граждани и особеностите на транспортната политика на територията на общината.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

- Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗДвП) с тях.

ВНАСЯ:

СТЕФАН РАДЕВ

Кмет на Община Сливен

НАРЕДБА

за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. Наредбата урежда условията и реда за платено и безплатно паркиране на територията на Община Сливен в зоната, определена със заповед на кмета.

Чл. 2. (1) Управлението, поддръжката и търговската експлоатация на платената зона за паркиране, както и управлението и организацията на дейността по принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили на територията на Община Сливен се осъществява от Общинско предприятие „Градска мобилност“.

(2) Устойството и дейността на Общинско предприятие „Градска мобилност“ се урежда в Правилник, приет на основание чл. 21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 52, ал. 3 и ал. 4 от Закона за общинската собственост.

Раздел II

Режим на платено паркиране на моторни превозни средства (МПС)

Чл. 3. (1) Общинският съвет определя „Синя зона“ (зона/зоната) за платено и безплатно паркиране на МПС в определени дни на седмицата, часове на денонощието, на райони, пътища и части от пътища, публична общинска собственост както следва:

1. Идеален център в град Сливен на територията между:

- ✓ Булевард „Братя Миладинови“;
- ✓ Булевард „Стефан Караджа“;
- ✓ Улица „Генерал Скобелев“;
- ✓ Улица „Г. С. Раковски“;
- ✓ Улица „Георги Гюлмезов“
- ✓ Улица „Драгоман“
- ✓ Булевард „Христо Ботев“.

2. Разширение:

- ✓ В северната част на територията между улица „Антим I“, улица „Михаил Колони“ и улица „Ген. Скобелев“;
- ✓ В южната част на територията между улица „Хаджи Димитър“, булевард „Христо Ботев“ и булевард „Братя Миладинови“.

(2)

Цената на услугата за паркиране, в определената в ал. 1 зона, се заплаща в работни дни и обхваща часовете от 08:00 до 18:00 часа.

(3) Конкретното разположение на местата за паркиране се определя в схема, утвърдена със заповед на кмета на Община Сливен.

Чл. 4. Зоната за платено паркиране се обозначава с неподвижен пътен знак „Синя зона“, представляващ информационна табела, в която са посочени условията за паркиране на МПС в зоната, дните, през които е в сила действието на пътния знак, часовия диапазон, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и принудителните мерки, прилагани съгласно ЗДвП.

Чл. 5. (1) Общинският съвет с решение определя размера на цените, които се заплащат за паркиране.

(2) Заплащането на цените за паркиране в зоната се извършва по един от следните начини:

1. С талон, върху който трайно се отбелязва началният момент на паркирането, чрез задраскване или перфориране на годината, месеца, деня, часа и минутите. Талонът се поставя зад предното обзорно стъкло на автомобила от страната на водача на видимо място, даващо възможност за осъществяване на контрол.

2. Чрез изпращане на кратко текстово съобщение (SMS) на номер, посочен в пътен знак – информационна табела, описана в чл. 4.

3. Чрез мобилно приложение.

Чл. 6. Освобождават се от заплащане на цена за паркиране в зоната, моторни превозни средства със специален режим на движение при или по повод изпълнение на служебните им функции, както следва:

1. Спешна медицинска помощ;
2. Териториални звена „Пожарна безопасност и защита на населението“;
3. Главни и областни дирекции на МВР;
4. Служба „Военна полиция“.
5. Държавна агенция „Национална сигурност“

Чл. 7. (1) Освобождават се от заплащане на цена за услуга по чл. 5, ал. 1, МПС с нулеви вредни емисии (електромобили), автомобилите собственост на Община Сливен и звената на общинска бюджетна издръжка и двуколесните МПС.

(2) Правото на МПС с нулеви вредни емисии да паркира в зоната се установява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство.

(3) Стикерът следва да съдържа информация относно време, място на валидност, вид и тип на двигателя. Същият се издава на собственика на електромобила за едногодишен период, след заплащане еднократно на цена равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на стикера, която се определя с решение на общинския съвет.

Раздел III

Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора в неравностойно положение

Чл. 8. (1) В зоната за платено паркиране се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора в неравностойно положение.

(2) Местата за паркиране по ал. 1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак „Инвалид“ и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Инвалид“.

(3) Критериите и условията за определяне на правоимащи лица в неравностойно положение се определят със заповед на кмета на община Сливен.

(4) Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Община Сливен, се издават и преиздават от кмета на общината.

Чл. 9. (1) Право да паркират и престояват на определените места по чл. 8, имат превозните средства, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, с валидна Карта за паркиране, издадена на негово име.

(2) Притежателите на карта за преференциално паркиране безплатно и неограничено във времето паркират ППС в зоната.

(3) При престой в „Синя зона“, притежателят на Картата следва да я постави на видно място в долния ляв ъгъл на предното стъкло на превозното средство, откъм вътрешната му страна по такъв начин, че при осъществяване на контрол да са видими данните от нея.

Раздел IV

Режим на платено паркиране на МПС – служебен абонамент

Чл. 10. На улици, площади и паркинги – общинска собственост, в рамките на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране „Служебен абонамент“, за което се заплаща цена в размер, определен с решение на Общинския съвет.

Чл. 11. (1) В границите на „Синя зона“ се допуска платено паркиране „Служебен абонамент“ в работни дни, в часовете от 08:00 до 18:00 часа.

(2) Лицата, които желаят да ползват услугата за платено паркиране „Служебен абонамент“, подават заявление до кмета на Община Сливен за желаните от тях места. Към заявлението се прилагат документ за собственост на сграда или части от нея в зоната с въведен режим на платено паркиране, или договор за наем.

Чл. 12. Местата за паркиране по чл. 10 се сигнализират със съответния неподвижен пътен знак и по желание с подвижна преносима табела.

Чл. 13. Забранено е паркирането на други моторни превозни средства на обозначените съгласно чл. 10 места, освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

Чл. 14. Временно ограничаване паркирането на местата в режим „Служебен абонамент“, с цел провеждането на заявени по съответния ред в Община Сливен мероприятия, се допуска със заповед на кмета на общината.

Раздел V

Режим на платено локално паркиране на МПС по постоянен адрес

Чл. 15. В зоната с въведен режим за платено паркиране се въвежда режим на платено локално паркиране на МПС по постоянен адрес на собствениците им.

Чл. 16. (1) Собственици на МПС и лица, ползващи МПС на друго правно основание, регистрирани по постоянен адрес в зоната с въведен режим за платено паркиране, имат право да паркират в границите на постоянния си адрес, при наличие на следните обстоятелства:

1. Жилищният имот да попада в зона за почасово платено паркиране;
2. Имотът да е обособен като жилищен и да се използва за жилищни нужди;
3. Лицето да е с постоянен адрес, идентичен с адреса на имота;
4. Да ползва автомобил по силата на собственост или друго правно основание;
5. При условие, че лицето ползва автомобил по силата на правно основание, различно от правно основание „собственост“, да са вписани в свидетелството за регистрация на автомобила в сектор С.3;
6. Постоянният адрес на собственика или ползвателя на МПС да е идентичен с адреса, вписан в свидетелството за регистрация на МПС в сектори С 2.3 или С.3.

(2) Паркирането следва

да се извършва на паркомясто в близост от 2 пресечки от имота.

(3) Правото за платено локално паркиране по ал. 1, се упражнява въз основа на стикер, който съдържа: герба на Община Сливен, холограмен знак, пореден номер, надпис „Винетен стикер за синя зона“, „Зона за локално платено паркиране“.

(4) Стикерът се залепва на видно място, на долния ляв ъгъл на предното обзорно стъкло на автомобила, по начин, даващ възможност за осъществяването на контрол.

(5) Стикер не се издава на лица, притежаващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянният им адрес или е било променено предназначението на такива помещения.

(6) За ползване на режим на платено локално паркиране се заплаща цена определена с решение на общинския съвет.

Чл. 17. (1) Лицата по чл. 16, ал. 1 подават заявления пред кмета на общината, за издаване на стикер по образец. Към заявлението се представят следните документи:

1. Лична карта за удостоверяване на постоянен адрес;

2. Свидетелство за регистрация на МПС;

3. Документ, удостоверяващ друго правно основание.

(2) Стикери се издават в двуседмичен срок, след подаване на заявлението и представяне на екземпляр от оригинален платежен документ за платена цена на услугата в определения размер.

Раздел VI

Контрол и принудителни административни мерки в зоната

Чл. 18. Контролът по спазването на правилата за паркиране в зоната се осъществява от служители на Общинско предприятие „Градска мобилност“.

Чл. 19. (1) Определените със заповед на кмета на Община Сливен, лица по чл. 18 имат право да прилагат предвидените в чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП мерки.

(2) Техническо средство за принудително задържане се поставя по начин, по който не нанася щети на МПС.

Чл. 20. Поставеното техническо средство за принудително задържане се отстранява само от упълномощените по чл. 18 лица. Забранено е повреждането на техническото средство за принудително задържане.

Чл. 21. При прилагане на принудителните мерки по чл. 19, упълномощените лица са длъжни да поставят на предното обзорно стъкло писмено съобщение.

Чл. 22. Разходите по прилагане и отстраняване на техническо средство за принудително задържане се определят от общинския съвет.

Чл. 23. (1) При нарушаване правилата за паркиране в „Синя зона“ и след прилагане на техническо средство за принудително задържане и изтичане на указаното време, се прилага принудителна административна мярка по чл. 171, т. 5, буква “б”, предложение първо от ЗДвП.

(2) Разходите по прилагане на административната мярка по ал. 1 се определят с решение на общинския съвет.

Чл. 24. При приложени принудителни административни мерки МПС се освобождава след заплащане на дължимата цена за времето, през което е било паркирано в зоната, както и разходите по прилагането им.

Раздел VII

Административно-наказателни разпоредби

Чл. 25. (1) Водач на пътно транспортно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране в зоната се наказва с глоба от 50 до 200 лева.

(2) Който отстрани техническо средство за принудително задържане, в нарушение на предвидения в наредбата ред, се наказва с глоба от 100 до 500 лева.

(3) Който повреди или унищожи техническо средство за принудително задържане (по какъвто и да е начин), се наказва с глоба от 200 до 500 лева.

Чл. 26. (1) Актове за установяване на административни нарушения по реда на тази Наредба се съставят от длъжностните лица към Общинско предприятие „Градска мобилност“, определени със заповед на кмета на общината или служители на сектор „Пътна полиция – Сливен“ към ОД на МВР.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Сливен или от упълномощен заместник – кмет.

(3) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Наредбата се приема на основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21 ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19 ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99 и във връзка с чл.167 от Закона за движението по пътищата.и влиза в сила в тридневен срок след публикуването ѝ в средствата за масова информация.

§2. Наредбата е приета с решение на Общински съвет – Сливен по протокол №.....от.

§3. В тримесечен срок от влизането в сила на тази наредба, общинската администрация предприема действия по създаване на ОП „Градска мобилност“.

§4. Схемата по чл. 3, ал. 3 от настоящата Наредба, се изготвя и утвърждава от кмета на Община Сливен, в тримесечен срок от влизане в сила на Наредбата.