

МОТИВИ

Съгласно изискванията на чл.28, ал. 1 от ЗНА, към предложения от мен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци, прилагам мотивите си, отговарящи на изискванията на чл. 28, ал. 2 от ЗНА

1. Причини, налагащи приемането на новата наредба:

Предвид направените законодателни промени в ЗМДТ, обнародвани в ДВ бр. 98 от 2018 г., Наредбата за определяне размера на местните данъци следва да отразява съответните изменения в частта им, в която общинския съвет е компетентен да определи конкретните стойности в диапазоните, посочени в закона.

Съществени са промените в закона при определяне размера на данъка върху превозните средства.

Промените са основно в три направления:

- Отпадане на лимитиращата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения;
- Отчитане екологичната категория на автомобила;
- Предотвратяване случаите на употребата на категорията на превозното средство за данъчно предимство.

С цел намаляване финансовото натоварване за данък превозно средство (ДПС) за хората с най-ниски доходи, предлагам за 2019 г. приемане на определените в закона минимални ставки, за най-масовите автомобили, както по отношение цената за kW, така и по отношение екологичният компонент, в зависимост от екологичната категория на автомобила.

2. Цели които се поставят:

Целта на настоящото предложение за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци е да се преведе наредбата в съответствие с приетите промени в ЗМДТ, като за хората с най-ниски доходи изменението на размера на данъка да е възможно най-благоприятното съгласно закона.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Прилагането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци не е свързано с изразходване на допълнителни средства от бюджета на общината.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива.

Предотвратяване на неравнопоставеността на данъчно задължените лица и търсене на по-ефективни начини за справедливо и еднакво данъчно облагане на едно и също имущество.

По отношение ефекта за бюджета на общината от направените предложения, се очаква намаление на облога за леките автомобили и увеличение на облога за автомобили с категория N1 (джипове и лекотоварни).

За леките автомобили, които са най-голямата група от декларираните превозни средства и с най-голям относителен дял в облога, формиращ приходи за общината, при размер на ставките от действащата в момента Наредба за определяне размера на местните данъци, облогът е в размер на 4 004 005 лв. За същата група автомобили, при предложените за приемане ставки, прогнозата за облог, който ще се формира е в

размер на 3 989 822 лв. При новите ставки, облогът за 2019 г. е намален с 14 183 лв. Действащите към момента ставки са с увеличение от 37 до 38 % по високи от минималните в ЗМДТ, като това съотношение се отнася за всички групи автомобили, а именно:

Мощност в kW	минимален данък за 1kW по закон от 01.01.2019	досегашна ставка за 1 kW	предлагана ставка за 1 kW
до 37	0,34 лв.	0,47 лв.	0,34 лв.
от 38 до 55	0,34 лв.	0,55 лв.	0,34 лв.
от 56 до 74	0,54 лв.	0,74 лв.	0,54 лв.
от 75 до 110	1,10 лв.	1,51 лв.	1,36 лв.
от 111 до 150	1,23 лв.	1,70 лв.	1,53 лв.
от 151 до 245	1,60 лв.	1,70 лв.	2,00 лв.
над 245	2,10 лв.	1,70 лв.	2,60 лв.

В направеното предложение, за първите три групи (до 74 kW или 100 к.с.), в които е най-голям броя на автомобилите, ставката е минималната възможна по закон. За автомобилите с по-висока мощност предложените ставки са с 24% завишение спрямо минималните при 38% завишение при сега действащата наредба.

Със същата цел – хората с по-ниски доходи да понесат по-малка част от данъчната тежест, компонентът за екологичност за групите до категория Евро 3 вкл., се предлага да бъде минималният по закон:

Екологична категория	коефициент по закон	предложение
Без екологична категория	от 1,10 до 1,40	1,10
Евро 1	от 1,10 до 1,40	1,10
Евро 2	от 1,10 до 1,40	1,10
Евро 3	от 1,00 до 1,10	1,00
Евро 4	от 0,80 до 1,00	1,00
Евро 5	от 0,60 до 0,80	0,80
Евро 6 и ЕЕV	от 0,40 до 0,60	0,60

Анализът на разпределението на автомобилите според различните критерии показва, че най-масовата група автомобили е: Автомобили до 55 kW, на възраст над 20 години, без екологичен клас. Тези автомобили представляват 24.4 % от всички деклариран и в тази група са автомобилите собственост на хората с най-ниски доходи. Максималната промяна на данъка за 1 автомобил от тази група, в зависимост от това дали е бил деклариран без катализатор (над 70% от групата) или с катализатор е както следва:

kW	години	еко категория (без еко клас)	данък 2018	данък 2019	разлика
55	над 20	без катализатор	29,70	22,22	- 7 лв.
55	над 20	с катализатор	17,82	22,22	4 лв.

Автомобилите, които до последната промяната на ЗМДТ, са били с технически допустима максимална маса до 3,5 тона, с направените промени са в обща група по отношение на данъчното облагане със съществуващите до момента леки автомобили. При направените прогнозни разчети, като са взети предвид всички относими за леките автомобили показатели и предложени за приемане стойности, облогът за 2019 г., е в размер на 304 152 лв. при облог за същата група за 2018 г. на база товароносимост – 109 245 лв. Разликата в увеличение е в размер на 194 907 лв. В тази група автомобили (регистрирани в системата на МВР с категория N 1) влизат освен лекотоварните автомобили и джиповете (някои от които на значителна стойност), които досега ползваха изключително данъчно предимство да се облагат на 1 тон маса, аналогично на товарните автомобили, което водеше до данък за голям джип от порядъка на 30 лв. Със законовата промяна, която се въвежда и в наредбата, ще се преустанови неравнопоставеното до този момент облагане, спрямо останалите леки автомобили.

В чл.19 на Наредбата за определяне на местните данъци, са посочени видовете патентни дейности при извършването на които се подава декларация. В точка 21 от Приложение № 4 към ЗМДТ е посочена дейността „Отдаване на видеокасети под наем”. Такава дейност на практика вече не се осъществява, поради което, същата е отменена в ЗМДТ.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци е в съответствие с правото на ЕС и не противоречи на актове от по-висока степен.