

СПРАВКА ЗА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ЧЛ. 26, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА
НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ

ПО

Проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Градска мобилност” към Община Сливен

I. Предложение от Димитър Пантелеев, директор на Общинско предприятие „Градска мобилност” по обсъждания Проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Градска мобилност” към Община Сливен, както следва:

Във връзка с оповестен проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Градска мобилност” към Община Сливен, предлагам да бъдат вписани и следните изменения:

Съгласно чл. 18 и сл. от Наредба за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, контролът по спазването на правилата за паркиране в зоната се осъществява от служители на Общинско предприятие „Градска мобилност“. Определените със заповед на кмета на Община Сливен, лица по чл. 18 имат право да прилагат предвидените в чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП мерки.

Съгласно чл. 26, ал. 1 и чл. 27, ал. 1 от горецитираната наредба, за маловажни случаи на административни нарушения, установени при извършването им, овластените контролни органи могат да налагат на местонарушението глоби в размер 30 лв. За наложената глоба се издава фиш, който съдържа данни за самоличността на контролния орган и на нарушителя, мястото и времето на б.нарушението, нарушените разпоредби и размера на глобата. Фишът се подписва от контролния орган и от нарушителя, че е съгласен да плати глобата, и се изпраща на финансовия орган на съответната общинска администрация за изпълнение. На нарушителя се дава препис, за да може да заплати доброволно глобата. Текстът на чл. 27, ал. 1 гласи, че актове за установяване на административни нарушения по реда на тази Наредба се съставят от длъжностните лица към Общинско предприятие „Градска мобилност“, определени със заповед на кмета на общината или служители на сектор „Пътна полиция – Сливен” към ОД на МВР.

Закона за движението по пътищата в чл. 167, ал. 2, предвижда Служби за контрол, определени от кметовете на общините да осъществяват определени дейности на територията на съответната община. Определените от кмета на общината длъжностни лица могат да:

1. контролират в населените места изправността и състоянието на пътната настилка, пътните съоръжения, пътната маркировка, средствата за организация и регулиране, както и спазването на правилата за паркиране от водачите на пътни превозни средства, на правилата за движение от пешеходците и на правилното използване на алармените инсталации, монтирани в пътни превозни средства за тяхната охрана;

2. използват техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране по чл. 99, ал. 3, до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство;

3. Да съставят актове за установяване на административни нарушения предвидени в ЗДвП, вкл. и по смисъла на чл. 18б, ал. 1 от същия закон.

Предвид горното, с оглед създаване на по-добра организация при осъществяване на контрол от служителите на ОП „Градска мобилност“, предлагам в чл. 6 от Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Градска мобилност” към Община Сливен, който урежда предмета на дейност на предприятието, да се създадат нови точки 17 и 18 със следното съдържание:

17. Извършване на дейности по чл.167, ал.2, т.2 от ЗДвП, както и дейността по отстраняване, превозване и съхраняване на неправилно паркирани ППС.
18. Извършва дейности по санкциониране на водачи на МПС, като осъществява функции на служба по контрол, съгласно ЗДвП, в обхвата на „синята зона“.

Предложените промени се приемат и са отразени в проекта на нормативн акт.