

Изх. № XXX24_TSS_208/21.06.2024

ДО
СТЕФАН РАДЕВ
КМЕТ
kmet@sliven.bg
ОБЩИНА СЛИВЕН

ДИМИТЪР МИТЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
obsavet@sliven.bg
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН

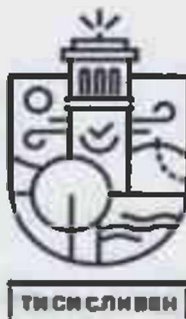
ПЛАМЕН СТОЯНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ЗА ДЕЦАТА, МЛАДЕЖТА И СПОРТА
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН

АНТОНИЙ АНДОНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ИНВЕСТИЦИОННА ПОЛИТИКА,
УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА И ТРАНСПОРТ
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН

ВЕСЕЛИНА КУРТЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ФИНАНСИ, БЮДЖЕТ,
ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН

ХРИСТО СТОЯНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ЕВРОПЕЙСКА ИНТЕГРАЦИЯ,
МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО И ПАРТНЬОРСКИ ИНИЦИАТИВИ
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН

МУСТАФА МУСТАФОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ОБЩНСКА СОБСТВЕНОСТ И
МЕСТНО САМОУПРАВЛЕНИЕ
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – СЛИВЕН



ГРАЖДАНИ

ГРАД СЛИВЕН, ОБЩИНА СЛИВЕН, ОБЛАСТ СЛИВЕН

www.tisisliven.org

info@tisisliven.org

www.youtube.com/@TisiSliven

www.instagram.com/tisisliven

www.facebook.com/TisiSliven

twitter.com/tisisliven

Относно: Предложение за изграждане на трасе и съоръжения за BMX състезание за младежи и база за подготовка за олимпийски спорт, като единствен център в страната и на Балканите

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ПРЕДСЕДАТЕЛИ НА ПОСТОЯННИ КОМИСИИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

УВАЖАЕМИ ГРАЖДАНИ,

Въз основа на среща проведена на 3 юни 2024 Световен ден на велосипеда, гражданската ни инициатива в широк формат се събра и сформира работна група за велосипедната свързаност за разглеждане на потенциала за развитие по темата в нашия град.

След проведени проучвания и изследвания представяме първо конкретно предложение с изключителен потенциал за град Сливен.

Град Сливен има известни ни традиции в колоезденето. Инфраструктурата с велоалей в града е в постоянен процес на развитие, както се установява с висок интерес и двете площадки в спортен парк „Юнак“ за безопасност на движението и земния парк (Pump track), както и сме в очакване реализация на проекта за колодрума.

Предложението ни се свежда до рационално използване и обогатяване на вече изградената система с още едно ключово съоръжение за колоездене в специфичната дисциплина за BMX, която е олимпийски спорт.

<https://olympics.com/en/paris-2024/sports/cycling-bmx-racing>

Проучванията ни в исторически аспект показват, че с развитието на интензивния автомобилен трафик колоезденето се трансформира все повече в затворени обезопасени зони.





Гражданска инициатива **ТИ СИ СЛИВЕН** сме в готовност да изготвим безвъзмездно прединвестиционно проучване с геодезическо заснемане и съставяне на проектна основа, както и консултации и подпомагане проектиране на съоръжението.

В очакване сме на становище по предложението, както и за среща на живо!

С УВАЖЕНИЕ!

Адреси и лица за кореспонденция в готовност за доброволческа работа!

УЛ. ГЕОРГИ ИКОНОМОВ №11,

ГР. СЛИВЕН 8800, ОБЩ. СЛИВЕН, ОБЛ. СЛИВЕН, Р. БЪЛГАРИЯ

За ТИ СИ СЛИВЕН, contact@tisisliven.org

Александра Бояджиева

инж. Анастас Кънев

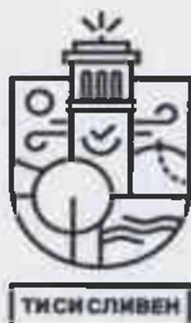
Георги Мъглов

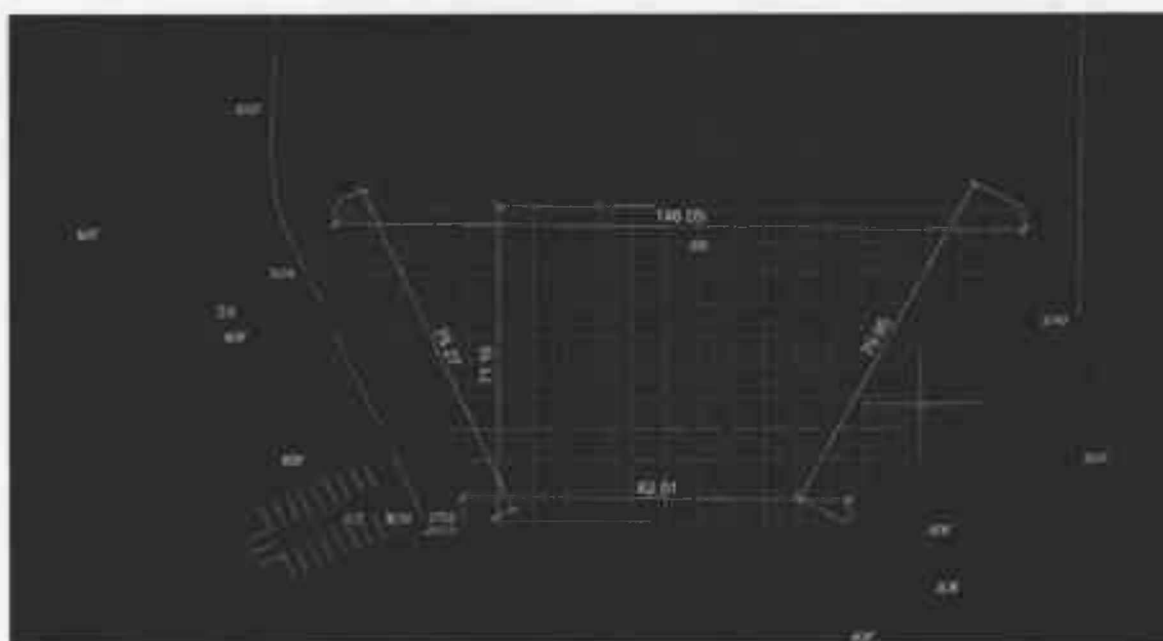
Дилиян Димов

Йоан Демерджиев

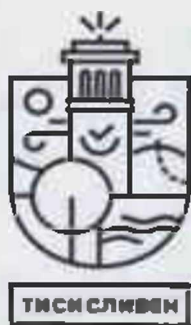
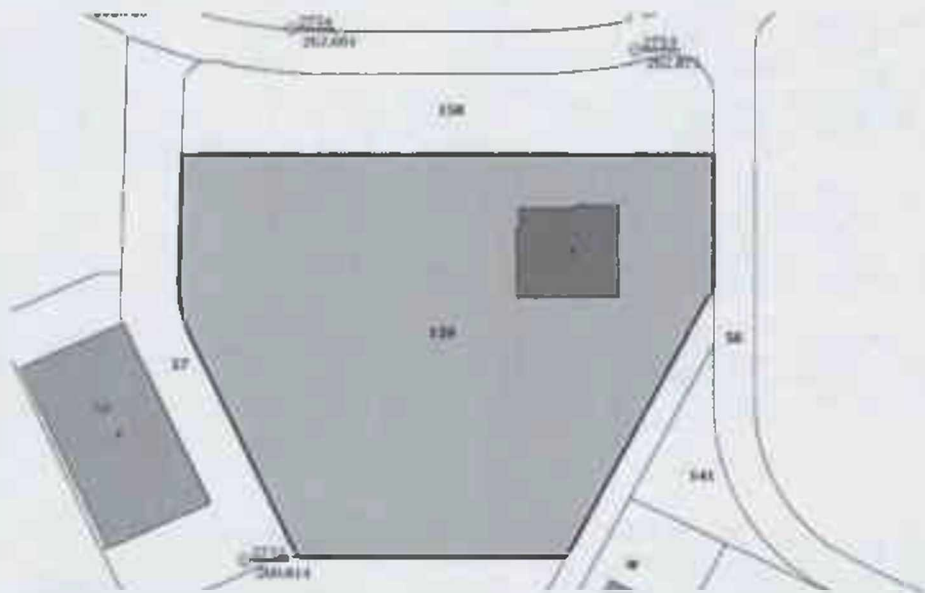
Петър Петров

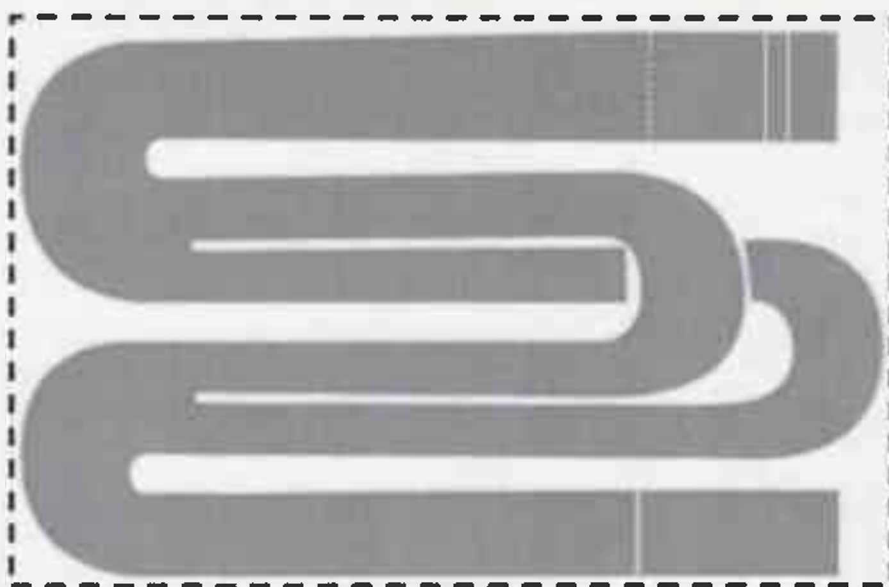
Филип Василев





Както и предложение за конкретна локация в близост до другите гореописани съоръжения с извадка от кадастралната карта I действащите устройствени планове. Поземлен имот 67338.557.159, област Сливен, община Сливен, гр. Сливен, вид собств. Общинска частна, вид територия Урбанизирана, НТП Спортно игрище, площ 15742 кв. м, квартал 717, парцел II

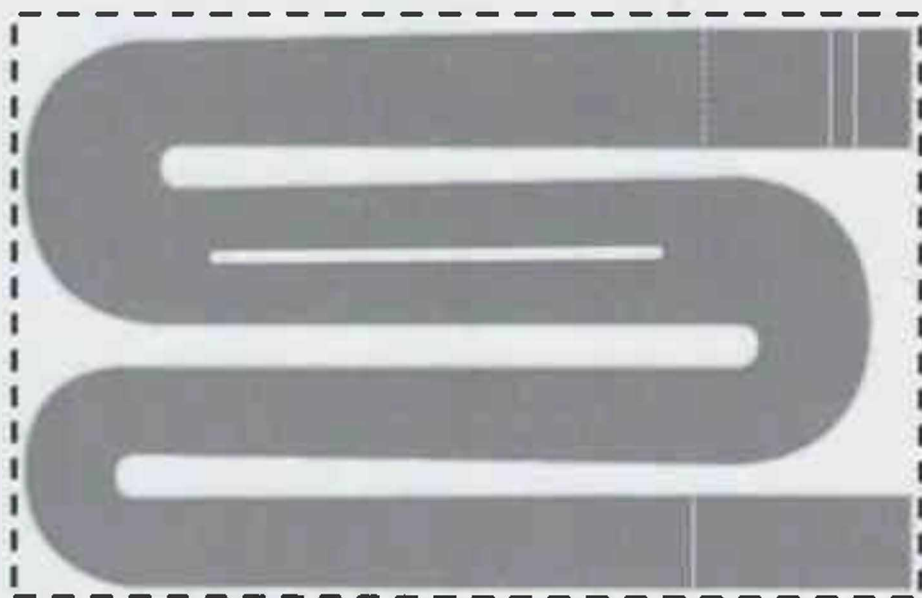




65.5m or 80.5m

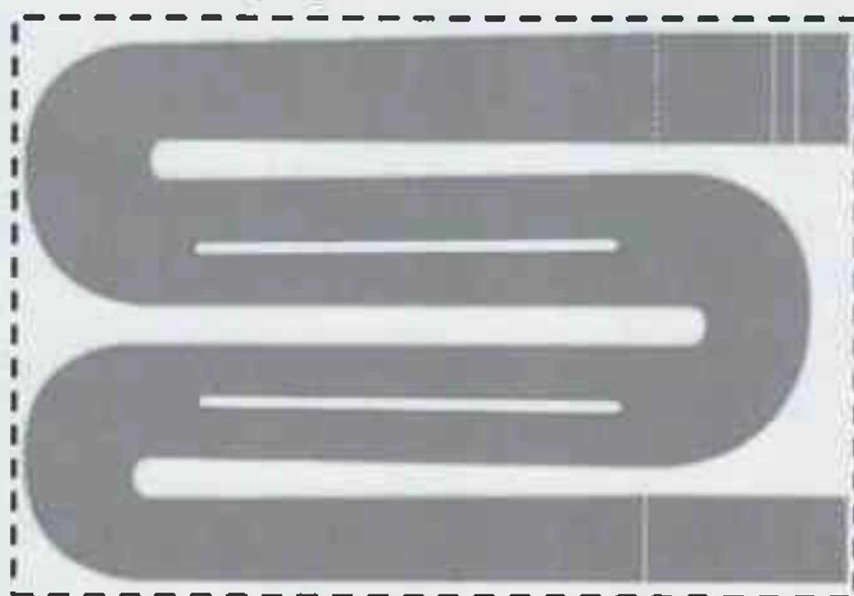
125m





56m or 71m

125m



65.5m or 80.5m

125m



Допълнително стратегическа причина за изграждане е, че страната няма друго съоръжение, както и на Балканите, което означава, че Сливен може да бъде международен център за подготовка на олимпийски спортисти не само от страната, но и на международно ниво. Съоръжението е икономически обосновано да се реализира, тъй като съгласно международните регулации изисква съществено по-малко инвестиции спрямо много други спортни съоръжения. Предвид че е олимпийски спорт осигуряването на финансиране е достъпно и чрез Министерство на спорта, както и други възможности по стратегически програми за развитие, с което местния бюджет няма да бъде необходимо да се разходва, а ефекта за местната общност, младеж, икономика и друга добавена стойност е неизброим към момента и с висок потенциал.

Във връзка с всичко горе изложено представяме основни извадки от международните спортни регулации за онагледяване вида и размера на съоръжението, както следва:

<https://assets.ctfassets.net/76117gh5x5an/4kuBqi4NAiksfeny03CBcU/6296f73911b98c88d29101b8f5d384fc/uci-bmx-track-guide-2017-v-final.pdf>

