

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СЛИВЕН**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ СТЕФАН РАДЕВ - КМЕТ НА ОБЩИНА СЛИВЕН

Относно: проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Действащата Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги и предоставяни права на територията на община Сливен е приета с Реш. № 411/29.09.2016 год., Изм. и доп. с Реш. № 484/16.12.2016 год., в сила от 01.01.2017 год., Изм. и доп. с Реш. №721/29.06.2017 год. в сила от 10.07.2017 год., изм. и доп. с Реш. № 865/17.10.2017 год. и с Реш. № 1178/21.06.2018год..

Съгласно изискванията на чл. 28, ал.1 от Закона за нормативните актове /ЗНА/, към предложения Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, са приложени следните мотиви – отговарящи на изискванията на чл.28, ал.2 от ЗНА:

1. Причини, налагащи приемането на наредбата:

Причините, които налагат настоящото предложение за приемане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, се обективират в следното:

Съгласно Закона за движение по пътищата, контролът на паркирането в населените места се извършва от подчинени на кмета на Общината длъжностни лица. С оглед последните промени на ЗДвП, в чл.186, ал.3, с които се въвежда процедура по налагане на глоба с фиш, при отсъствието на водача има за цел да се улесни работата на подчинени на кмета на Община Сливен длъжностни лица.

2. Цели които се поставят:

Целите са да се завиши контролът, като се санкционират водачите, нарушили Закона за движение по пътищата, с което да се подпомогне работата на МВР – Сливен, както и сумите от фишовете, издадени от ОП „Градска мобилност“ да се постъпват директно в Общината в пълен размер.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Прилагането на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, не е свързано с изразходване на допълнителни средства от бюджета на общината.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива.

С изменението на Наредбата се очаква да се осигури уютна и сигурна градска среда, свързана с автомобилното движение и неговата организация.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Предлаганите изменение в Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен не противоречи на норми от по-висока йерархия и на европейското законодателство.

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, е оповестен на интернет страницата на Общински съвет Сливен на 31.01.2025г. В законоустановения 30-дневен срок има постъпили един доклад и едно становище. Доклада и Становището са обсъдени и има изготвени справка по реда на чл. 26, ал. 5 от ЗНА.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл.8 във връзка с чл. 11, ал. 3 от ЗНА и чл. 76, ал. 3 от АПК, предлагам Общинският съвет да вземе следното:

РЕШЕНИЕ

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, както следва:

§1. В чл. 3, ал. 1, се правят следните изменения и допълнения:

1.Добавя се нова точка 3, която гласи:

„3. Паркингите - публична общинска собственост, могат да се предоставят на ОП „Градска мобилност“ – Сливен, със заповед на Кмета на Община Сливен.“

§2. Създава се нов чл. 4б, със следното съдържание:

„чл. 4б. Престоят и паркирането са забранени на територията на град Сливен:

1. На място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал.
2. До престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението.
3. В тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост.
4. На пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях.
5. На кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях.
6. На платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването.
7. По приетите с решение на Общински Съвет Сливен, в обособени, като пешеходни зони участъци в улици на територията на Община Сливен.“
8. До обозначените места с разположени съдове за смет по начин възпрепятстващ сметосъбирането.
9. На места, определени за зарядни станции, за Електрически Превозни Средства /ЕПС/ с изключение на ЕПС, паркирани за заряд на техните батерии, но не повече от 3 /три/ часа на ден.
10. Пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства.
11. На платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях.
12. На спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници.
13. На места, определени за хора с трайни увреждания.

14. Пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

15. Пред входовете на площадките за игра на открито и на територията им, както и в озелените площи по чл.61 от ЗУТ.“

§3. Създава се нов член 4в, със следното съдържание:

„чл. 4в. На територията на град Сливен се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречатстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.“

§4. Създава се нов чл. 4г, със следното съдържание:

„чл. 4г. Всички поставени в нарушение на забраната по чл. 4в подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на Община Сливен, без да е необходимо предупреждение или предизвестие.“

§5. Създава се нов чл. 4д, със следното съдържание:

„чл. 4д. Оперативните действия по чл. 4г се организират и осъществяват със съдействието на ОП „Градска мобилност“, по ред и при условия определени с писмена заповед на кмета на Община Сливен.“

§6. В чл. 5, ал. 2, се правят следните изменения и допълнения:

1.Добавя се нова точка 5, която гласи:

„5. Плащане, през електронни канали, чрез мобилни приложения.“

§7. В чл. 7, ал.2 се правят следните допълнения и изменения:

1.Алинея 2 се изменя както следва:

„(2) Правото на изцяло електрическите превозни средства да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с регистрационен номер, издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства или с надлежно издаден стикер от ОП „Градска мобилност“.“

2.Алинея 3 се изменя както следва:

„(3) Стикерът е издаден от ОП „Градска мобилност“ следва да съдържа информация относно регистрационен номер на автомобила, вид и тип на двигателя. Същият се издава на собственика на електромобила, след заплащане еднократно на цена равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на стикера, която се определя с решение на общинския съвет.“

§8. В чл. 13, се правят следните допълнения и изменения:

1.Досегашният текст на чл. 13 става ал.1:

„(1) Забранено е паркирането на други моторни превозни средства на обозначените съгласно чл.10, ал.1 места, освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.“

2.Добавя се ал.2, която гласи

„(2) При регистриране на паркирано в нарушение МПС на паркомаято, обозначено с неподвижен пътен знак в режим "Служебен абонамент," същото МПС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 171, т.5, буква б от ЗДВП, като водачът или собственикът на МПС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.“

§9. Създава се нов член 18, със следното съдържание:

„чл. 18. Контролът по спазването на правилата за паркиране в зоната се осъществява от подчинени на кмета на общината длъжностни лица.“

§10. Създава се нов член 19, със следното съдържание:

„чл. 19. (1) Определените със заповед на кмета на Община Сливен, лица по чл. 18 имат право да прилагат предвидените в чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП мерки.

(2) Техническо средство за принудително задържане се поставя по начин, по който не нанася щети на МПС.“

§11. Създава се нов член 20, със следното съдържание:

„чл. 20. Поставеното техническо средство за принудително задържане се отстранява само от упълномощените по чл. 18 лица. Забранено е повреждането на техническото средство за принудително задържане.“

§12. Създава се нов член 21, със следното съдържание:

„чл. 21. При прилагане на принудителните мерки по чл. 19, упълномощените лица са длъжни да поставят на предното обзорно стъкло писмено съобщение.“

§13. В чл. 23, се правят следните допълнения и изменения:

1.Добавя се ал.3 която гласи:

„(3) При нарушаване на правилата за паркиране в „Синя зона“ и/или констатиране на нарушение по чл.4б от Наредбата и ЗДвП, може да бъде наложена санкция фиш глоба. Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай фишът се издава на собственика, а когато в свидетелството за регистрация е вписан ползвател, на ползвателя на моторното превозно средство, като първият екземпляр от фиша му се изпраща, а вторият и третият екземпляр остават за съхранение в службата за контрол. Към моторното превозно средство се закрепва уведомление, в което се посочват мястото и времето на нарушението, моторното превозно средство, с което е извършено нарушението, нарушените разпоредби, размерът на глобата, срокът, сметката или мястото за доброволното и заплащане. Закрепването на уведомлението към моторното превозно средство се смята за връчване на фиша.“

§14. В чл. 25 се правят следните допълнения и изменения:

1.Добавя се ал.4 която гласи:

„(4) При констатиране на нарушения по чл.4б, водачите на МПС се наказват съгласно санкциите описани в раздел ГЛАВА СЕДМА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНА ОТГОВОРНОСТ от ЗДвП за съответното нарушение.“

§15. чл. 27, ал.1 придобива следното съдържание:

„чл. 27. (1) Актове за установяване на административни нарушения по реда на тази Наредба се съставят от подчинени на кмета на общината длъжностни лица, определени със заповед на кмета на общината или служители на сектор „Пътна полиция – Сливен“ към ОД на МВР.“

Преходни и заключителни разпоредби:

§16. Наредбата влиза в сила в седемдневен срок от приемането ѝ от Общински съвет - Сливен.

Приложение:

1. Извадка от интернет страницата на Общински съвет Сливен за оповестения проект на Наредба, ведно с мотивите;
2. Проект на наредба;
3. Мотиви.
4. Справка по чл. 26, ал. 5от ЗНА
5. Доклад с вх. № 5300-25/04.03.2025г.
6. Становище с вх. № 6100-5(1)/28.02.2025г.

ВНАСЯ:

СТЕФАН РАДЕВ

Кмет на Община Сливен