СПРАВКА ЗА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ЧЛ. 26, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ

ПО

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен.

I. Становище от Пепа Генчева – общински съветник от ГОС „Продължаваме промяната – Демократична България" с вх. № 6100-5(1)/28.02.2025 г.

Становището в първата си част е идентично със становище вх. № 6100-5/27.02.2025 г., отнасящо се до изменения предложени в проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за устройството и дейността на Общинско предприятие „Градска мобилност" към Община Сливен, което е отразено в справката по чл. 26, ал. 5 от ЗНА към конкретния нормативен акт.

Във втората си допълнителна част, становището се отнася за измененията предложени в проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен.

В становището се развиват доводи за незаконосъобразност на предложените изменения, като се изтъкват противоречия със Закона за движението по пътищата.

<u>Становището не се приема, при следните мотиви:</u>

Предложеното изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен, съдържа 16 параграфа, с които се създават, изменят или допълват конкретни правни норми от наредбата. В становището се твърди цялостна незаконосъобразност на нормите, като не се посочва, коя точно норма е в противоречие със ЗДвП.

Не се открива несъответствие с чл. 167, ал. 2 от ЗДвП. В същия закон няма чл. 176в. Разпоредбата на чл. 91, ал. 1 от ЗДвП се отнася за моторни превозни средства със специален режим на движение, като този вид МПС не попадат в обхвата на настоящата наредба. Чл. 143, ал. 7 и ал. 8 от ЗДвП се отнасят за прекратяване на регистрацията на изоставени МПС и не попадат в обхвата на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно почасово паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Сливен. Чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП, съгласно който с наредба на общинския съвет се определят по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 4 от с.з., както и редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване, е изпълнен, като тези задължения за водачите на ИЕПС са вменени чрез Наредбата за обществения ред на територията на Община Сливен. Чл. 99, ал. 3 от ЗДвП се отнася за това, че Общинският съвет определя цената за паркиране на местата по ал. 1, както и условията и реда за плащането ѝ от водачите на специализираното звено на общината или на юридическото лице по <u>чл. 14, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки</u>, на което е предоставено управлението на тези места, включително приема годишния инвестиционен план. В изпълнение на тази разпоредба, при спазване изискванията на Закона за местните данъци и такси, в Община Сливен действа Наредба за местните такси и цени на услуги и предоставени права, в която, в чл. 55, ал. 2, т. 74 са определени цените на услугите предоставени от ОП „Градска мобилност".

II. Доклад от Димитър Пантелеев, директор на ОП „Градска мобилност" с вх. № 5300-25/04.03.2025 г.

В доклада се предлага допълнение на чл. 3 от сега действащата наредба.

<u>Предложеното изменение се приема, като същото е отразено в проекта на нормативния акт.</u>