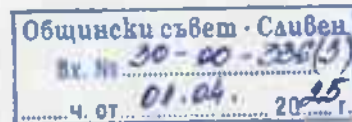




ОБЩИНА СЛИВЕН

8800 Сливен, бул. „Цар Освободител“ № 1; Кмет: 044/611106;
Заместник-кмет: 044/611103; Секретар: 044/611215;
централа: 044/611 100; факс: 044/662350

Изх. № 6101-150(2)/01.04 2025 г.



ДО

Г-Н ДИМИТЪР МИТЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - СЛИВЕН

ГР. СЛИВЕН

Относно: Питане от Групата общински съветници „Възраждане“ за осъществени ремонти на пътната настилка на територията на гр. Сливен

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Предоставяме Ви отговор със становище по ПИТАНЕ от Групата общински съветници „Възраждане“ относно осъществени ремонти на пътната настилка на територията на гр. Сливен:

Питане по т. 1: Проблеми при отводняването на бул. „Христо Ботев“.

През м. септември 2024 г., по възлагане от Община Сливен, пътно-строителна фирма „Виадукт - АБ. Бинкос“ ООД, гр. Сливен, Изпълнител по договор за обект „Поддръжка и ремонт улична мрежа на гр. Сливен“, извърши частичен ремонт с подмяна на горен затварящия пласт от асфалтовото покритие на кръгово кръстовище „Розова градина“. Възлагането включваше и ремонтни дейности на малки участъци в зоната на връзка на формиращите кръговото кръстовище улици, вкл. и 35-метров участък от платното за еднопосочно движение на бул. „Христо Ботев“.

Изпълнено беше технологично фрезоване на дълбочина 4 - 6 см. на асфалтовото покритие, след което с положеното при ремонта ново 4 см. асфалтово покритие бяха изравнени нивата на вече изградени и действащи (стари и нови) ревизионни шахти (РШ) от уличната канализационна система и отводнителни съоръжения, без да се допуска тяхното затваряне под новия асфалт.

През 2021 г. по инициатива на Отдел „Сигурност и управление при кризи“, беше възложено изграждане на допълнително ефективно (с по-голям капацитет) отводняване на повърхностни води от платната за движение по бул. „Христо Ботев“ чрез директното им отливане в коритото на реката. В зоната на отливане на изградения близо до връзката с кръговото кръстовище нов тип отводнител, попада посочената на снимката отводнителна шахта, за която е насочено питането. Въпреки, че за конкретния участък функцията на старата (посочена на приложената снимка) дъждоприемна шахта отпада, видно още и от приложената снимка, шахтата не е скрита под асфалта, нейната конструкция и окомплектовка не са нарушени и при нужда, при промяна на сега установената ситуация, с едно почистване отводнителната функция на шахтата може да бъде възстановена.

Изразяваме категорично становище, че при проверката по това питане, не са констатирани безконтролни действия (бездействия), довели до „увреждане на пътно съоръжение“, както се твърди в направеното от групата общински съветница „Възраждане“ питане.

Питане по т.2: Твърдение за неправомерно затворени под асфалтовата настилка 3 бр. спирателни крана на ВиК при извършен ремонт на уличната настилка на кръстовището на ул. „Георги Гюлмезов“ с ул. „Александър Стамболийски“, гр. Сливен.

Уважаеми господа, началникът на градски район на ВиК - Сливен дружеството, отрича да е негово твърдението, че в обхвата на въпросното кръстовище се търсят 3 (три) бр. спирателни кранове, покрити (затрупани) под асфалта. Търсеният от тяхната ремонтна група 1 (един) спирателен кран за регулиране на водоподаването по итернитов уличен водопровод (южно от въпросното кръстовище) по ул. „Одрин“ **не беше намерен** при тяхно разкопаване на близо 30 (тридесет) см. дълбочина под новото асфалтово покритие. Подготвителните дейности за възстановяване на нормалния профил на кръстовището включваха технологично студено фрезование на дълбочина 6 - 8 см., след което с новото асфалтово покритие беше изравнено нивото на изградената ревизионна шахта (РШ) и постигнати напречните и надлъжни наклони за връзка с оформящите четириклонното кръстовище улици. Разбираемо е, че при този характер на ремонтно-възстановителните дейности (при тази дълбочина) не е възможно да бъде открит и впоследствие покрит (затрупан) под асфалта търсения от ВиК спирателен кран.

Отново изразяваме категорично становище, че при проверката и по второто питане, не са констатирани безконтролни действия (бездействия), довели до увреждане на изградени в обхвата на улицата/пътя съоръжения от техническата инфраструктура.

Питане по т. 3: през 2023 г. е осъществен ремонт на междублоково пространство на ул. Одрин с който са създадени нови паркоместа за синя зона.

Наименование на обекта: „Рехабилитация, благоустрояване и обновяване на междублокови пространства – изграждане на паркоместа между ул. „Одрин“ и ул. „Донка и Константин Константинови“, в кв. 155 по плана на ЦГЧ“, гр. Сливен

-3.1- изпълнител: „Технопътстрой“ ЕООД, гр. Ямбол.

-3.2- строителен контрол: „НОВЕЛ“ ЕООД, гр. Сливен.

-3.3- строителните материали /тротоарни плочи втора употреба/ са премахнати.

-3.4- санкции не са наложени, тъй като тротоарните плочи втора употреба са собственост на живущите в бл. №12 на ул. „Одрин“, по тяхно указание са депонирани извън строителните граници на обекта.

С уважение,

СТЕФАН РАДЕВ

Кмет на Община Сливен