

11.2.2026 г.

X изх.№ И-256 / 11.02.2026.

Деловодство НСОСРБ

Signed by: ADELINA ASENNOVA KOKENOVA

ДО**КМЕТОВЕТЕ НА ОБЩИНИ****ПРЕДСЕДАТЕЛИТЕ НА ОБЩИНСКИ
СЪВЕТИ**

Относно: Важни промени в правния режим на индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В ДВ, бр. 16/10.02.2026 г. беше обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (<https://dv.parliament.bg/DVWeb/showMaterialDV.jsp?idMat=241028>)

Законопроектът предвижда съществени промени, които имат пряко значение за общините и собствениците на ИЕПС.

Основни акценти в измененията:

1. Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ ще създаде и поддържа единен електронен регистър на ИЕПС, със следното съдържание:
 - данни за собственика (физическо лице - име, ЕГН или личен номер, чужденец и постоянен адрес; юридическо лице - ЕИК, седалище и адрес на управление);
 - данни за ИЕПС - (фабричен или сериен номер, марка, модел, постоянна номинална мощност, максимална конструктивна скорост, собствена маса, област и община на регистрация, регистрационен номер, номер и дата на техническа служба/протокол).
2. Заявлението за регистрация на ИЕПС се подава до кмета на общината по постоянен адрес на собственика. Вписването или отказът се извършва от кмета на общината; условията и редът за регистрация на ИЕПС ще се определят с наредба на Министерския съвет.
3. С § 4 на закона се отменя § 104 от Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр. 64/2025 г.), който задължаваше общинските съвети в срок до 4 месеца от влизането в сила на

закона да приемат наредба по чл. 80а, ал. 4, с която да уредят вкл. условия и ред за регистрация на ИЕПС;

4. Срокове за прилагане на промените:

- Министерският съвет приема наредба за условията и редът за регистрация на ИЕПС в срок до **три месеца** от влизането в сила на закона;
- Председателят на ДАБДП изгражда регистъра в срок до **пет месеца**;
- Собствениците на ИЕПС ги регистрират в общините до **1 юли 2026 г.**

От промените следва, че с наредба на общинския съвет по чл. 80а, ал. 4 ЗДвП може да се регламентира само:

- По-ниски максимално допустими скорости от определените в закона и допълнителни ограничения за използване на ИЕПС;
- Редът за определяне на задължителните зони за паркиране на ИЕПС, включително максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.

Наредбите на общинските съвети по чл. 80а, ал. 4 ЗДвП в частта им, която регламентира условия и ред за регистрация на индивидуалните електрически превозни средства, губят своето законово основание и следва да не се прилагат от датата на влизане в сила на Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ДВ, бр. 16/10.02.2026 г.).

Препоръчваме Ви да пристъпите към подготовка на проекти на наредби за изменение и допълнение на наредбите по чл. 80а, ал. 4 ЗДвП, с които се отменят разпоредби, уреждащи:

- условия и ред за регистрация на ИЕПС;
- такси за регистрация, издаване на регистрационни стикери, талони и табели;
- прекратяване на започнати, но неприключи регистърни производства.

С уважение,

X
Сн
Из
Sig

Силвия Георгиева

Изпълнителен директор