

ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
от Момчил Димитров Пантелеев – общински съветник

ОТНОСНО: Изменение на Наредбата за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществения транспорт на територията на Община Сливен

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С Наредба за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществения транспорт на територията на Община Сливен, приета с Решение №344/25.11.204 г., изменена с Решения №№675/29.09.2005 г.; №1024/29.06.2006 г.; №98/14.02.2008 г.; №128/27.03.2008 г., изменена и допълнена с Решение №1099/22.12.2010 г. и изменена и допълнена с Решение №619/27.02.2013 г., са определени реда и условията за превоз на пътници, багаж и багажни пратки с обществения транспорт на територията на Община Сливен, както и условията за пътувания, частично заплащани от общинския бюджет, извън регламентираните от държавата преференции и реда за компенсирането им.

Настоящото предложение е продиктувано точно в частта, с която са определени условията за пътувания, частично заплащани от общинския бюджет, и по-конкретно за пътуванията на учениците. Към сега съществуващата уредба, следва да се подходи критично, като към разпоредба, която може да бъде приета като дискриминационна. В разпоредбата на чл.10, ал.1 от Наредбата е посочено, че:

*„Право на пътувания, с допълнително намаление от цената на абонаментната карта, във вътрешноградския транспорт, извън регламентираното с Постановление №66 на МС/1991 г., имат учащите се редовно обучение – **горен курс**. Общината ще заплаща **36%** от стойността на картата, издадена за пътуване за един месец, при 44 броя пътувания по една линия, но не повече от 9.50 лв. (девет лева и петдесет стотинки) на картата.*

*Намалението е в размер на **66%** от стойността на картата.“*

Едва ли може да се намери логично обяснение на постановката, която дава привилегия, единствено на учащите се в горен курс на обучение. Това решение не намира опора и в цитираното по-горе ПМС №66/1991 г., което в редакцията си от 2011 г., сочи, че се определят минимални размери за намаленията на цените за пътуванията по вътрешноградския и междуселищния автомобилен транспорт, в сравнение с редовните цени, и че това намаление се отнася до учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение. Няма диференциране на учащите се на такива от горен и/или от долен курс на обучение. След извършено проучване, ми бе обяснено, че решението е прието в този вид, защото именно учащите от горен курс имат необходимост от пътуване с обществения транспорт, поради факта, че учебните им заведения се намират на места, отдалечени на значително по-голямо разстояние, от учебните заведения, в които учат учениците от долните курсове. Този довод е несериозен, а приетото решение – неправилно. В подкрепа на тези си съждения мога да изтъкна факта, че има учебни заведения, предлагащи обучение до дванадесети клас, които се намират в кварталите и се явяват в съседство с домовете на учениците. Има ученици, от долните курсове, които поради основателни причини се налага да посещават учебни заведения в други квартали и райони и това налага използването на обществения транспорт. При тези две хипотези, на преден план излиза несправедливостта за едните ученици, от горния курс на обучение, които посещават учебни заведения в близост до дома си, да имат право да ползват облекчението за пътуване по намалени цени, а на учениците от долен курс, които посещават отдалечени учебни заведения, това облекчение да не е валидно. Очевидно, следва да бъдат предприети мерки,

които да позволяват на всички ученици, да попадат в обхвата на условията за пътувания по намалени цени.

Във връзка с посоченото и на основание чл.21, ал.23 вр. чл.21, ал.2 от ЗМСМА, предлагам Общинския съвет да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

ИЗМЕНЯ текстът на чл.10, ал.1 от Наредба за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществения транспорт на територията на Община Сливен, като се заличи изразът – горен курс. След изменението, текстът да придобие следната редакция:

*„Право на пътувания, с допълнително намаление от цената на абонаментната карта, във вътрешноградския транспорт, извън регламентираното с Постановление №66 на МС/1991 г., имат учащите се редовно обучение. Общината ще заплаща **36%** от стойността на картата, издадена за пътуване за един месец, при 44 броя пътувания по една линия, но не повече от 9.50 лв. (девет лева и петдесет стотинки) на карта.*

*Намалението е в размер на **66%** от стойността на картата. "*

ВНОСИТЕЛ: \_\_\_\_\_  
(Момчил Пантелеев)